

Situazione di partenza

Non tutti gli 80 paesi introdurranno il Carnet digitale contemporaneamente. I titolari di Carnet saranno tenuti a dimostrare una certa flessibilità.

Occorre tenere presente che al momento dell'attraversamento della frontiera, **la dogana del paese di esportazione** potrebbe effettuare lo sdoganamento del carnet ATA in formato digitale, mentre quella **del Paese di importazione** potrebbe farlo sul supporto cartaceo, o viceversa. Inoltre, sarà possibile che alcuni Paesi optino per un funzionamento temporaneo, in cui lo stesso sdoganamento dovrà essere effettuato sia in formato digitale che su supporto cartaceo.

Si raccomanda ai titolari del Carnet ATA svizzero di prepararsi adeguatamente per ogni tappa del viaggio con le formalità doganali del carnet. Il metodo migliore per prepararsi è:

- Prima di ogni partenza, compilare i viaggi **sia su formato digitale che cartaceo** (compilando le sezioni gialle, bianche ed evt. blu).
- Allo sportello doganale tenere pronta **sia la versione digitale che quella cartacea**

È da informarsi prima della partenza in quale paese il Carnet digitale viene accettato per lo sdoganamento. Le informazioni necessarie vengono pubblicate [online](#) sul sito della International Chamber of Commerce ICC e aggiornati regolarmente.

→ <https://iccwbo.org/business-solutions/ata-carnet/eata-carnet/#anchor-practice-with-digital-carnets>

Gestione d'informazioni

Per facilitare l'utilizzo del Carnet ATA digitale, vengono messe a disposizione dei clienti le Quick-Guide:

eATA Quick-Guide 01: Configurare utente-ACD

eATA Quick-Guide 02: Registrare una dichiarazione doganale eATA

eATA Quick-Guide 03: Condividere/inoltrare le dichiarazioni doganali

eATA Quick-Guide 04: Registrazione / Sdoganamento

eATA: Informazioni relative alla compilazione delle dichiarazioni doganali elettroniche

Le dichiarazioni doganali eATA sono considerate operazioni di viaggio/trasporto complete. Per ogni trasporto di merci da punto A a punto B, il titolare del carnet registra il paese di partenza e di destinazione, le merci spedite e ulteriori informazioni (percorso di trasporto, eventuali paesi di transito, informazioni sull'imballaggio delle merci e/o sul mezzo di trasporto, ecc). Sulla base di queste informazioni, il sistema eATA genera tutte le dichiarazioni doganali necessarie (codici QR) per ogni passaggio doganale.

Esempio 1: Viaggio dalla Svizzera alla Norvegia via terra (con transito UE)

- Il sistema genera 4 codici QR (Esportazione, apertura e chiusura del transito, importazione)

Esempio 2: Viaggio da Hong Kong alla Svizzera via aereo (Volo diretto).

- Il sistema genera 2 codici QR (Riesportazione, reimportazione).

Obblighi di diligenza

Come nel caso dei Carnet cartacei, anche i titolari dei carnet elettronici sono SEMPRE responsabili di ogni operazione di sdoganamento e tenuti a rispondere per tutti i reclami avanzati dall'autorità doganale. Le disposizioni generali relative all'utilizzo del Carnet ATA, gli accordi internazionali vigenti in materia di uso temporaneo, le condizioni di utilizzo del Carnet ATA/Carnet CPD Cina-Taiwan e ATASwiss, tutti gli obblighi di diligenza e le altre direttive della Camera di commercio **devono essere rispettati anche per il Carnet ATA elettronico, senza modifiche né restrizioni.**

DIFFERENZA PRINCIPALE TRA CARNET CARTACEO E CARNET ELETTRONICO

Per ogni Carnet ATA cartaceo esiste un esemplare originale. È dunque naturale che un carnet cartaceo possa trovarsi solo in un posto alla volta. **Per contro i Carnet ATA elettronici possono trovarsi su diversi dispositivi. Ogni persona alla quale vengono affidati i dati di accesso per un carnet elettronico ATA, avrà la possibilità di scaricare il Carnet nell'applicazione prevista e registrare degli annunci doganali a volontà.** L'unica condizione è l'applicazione web: ATA Carnet Desktop ACD (→ [eATA Quick-Guide 01: Configurare utente-ACD](#)).

Così il rischio può teoricamente moltiplicarsi!

I titolari dei Carnet elettronici sono responsabili dei dati d'accesso che vengono messi a disposizione. È quindi cruciale che i titolari dei Carnet esercitino la dovuta diligenza con gli accessi del Carnet ATA elettronico (eCarnet PIN-Code, eCarnet ID e eCarnet codice QR) e li gestiscano con dovuta sensibilità e cautela.

Viene quindi urgentemente raccomandato di rispettare i seguenti principi per quanto riguarda la gestione del eCarnet ATA:

1. I viaggi dovrebbero sempre essere registrati dal titolare del Carnet.
2. Se il titolare del carnet si fa rappresentare da una terza persona autorizzata nella dichiarazione delle merci e nello sdoganamento alla frontiera, a tale persona non devono **mai essere affidati i dati di accesso all'intero carnet ATA elettronico, ma solo le dichiarazioni doganali (codici QR) necessarie per l'attraversamento della frontiera.**