

Campione d'Italia: una nuova realtà

Networking Business Breakfast

Introduzione

Luca Albertoni
Direttore Cc-Ti



Relazione sul tema

Giorgio Binda

Capo-sezione tariffe e regimi doganali, AFD Lugano

Eros Cavadini

Ispettore dell'ID Chiasso Strada



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale delle finanze DFF
Amministrazione federale delle dogane AFD

Campione d'Italia (Campione): Nuovo regime a contare dal 1.1.2020

27 gennaio 2020

Giorgio Binda, Caposezione Direzione del IV° circondario doganale

Eros Cavadini, Ispettore ufficio doganale Chiasso Strada





Campione fino al 31.12.2019

- Fino al 31.12.2019 la Svizzera considerava il territorio di Campione come facente parte del territorio doganale svizzero in base al diritto consuetudinario internazionale
- A loro volta l'Italia/Unione Europea (UE) consideravano il territorio di Campione come escluso dal loro territorio doganale

Conseguenze:

- In generale le merci destinate a Campione o provenienti da Campione venivano assoggettate alle disposizioni doganali applicabili alle merci destinate alla Svizzera o provenienti dalla Svizzera



Campione dal 1.1.2020

- Giusta la Direttiva (UE) 2019/475 del Consiglio dell'Unione europea, del 18 febbraio 2019, a contare dal 1° gennaio 2020 l'exclave doganale di Campione d'Italia e le acque italiane del Lago di Lugano sono entrate a far parte del territorio doganale dello Stato Italiano / dell'UE.

Conseguenze:

- l'entrata e l'uscita nel/dal territorio di Campione è soggetta, analogamente a quanto avviene già oggi agli altri valichi di frontiera italo/svizzeri, all'espletamento delle formalità doganali e valutarie, oltre a quelle derivanti dall'applicazione delle rimanenti normative dei rispettivi Stati
- creazione di un «ufficio doganale» al nuovo confine tra Bissone e Campione (Suddivisione Bissone dell'Ispettorato doganale di Chiasso-Strada)



Obiettivi

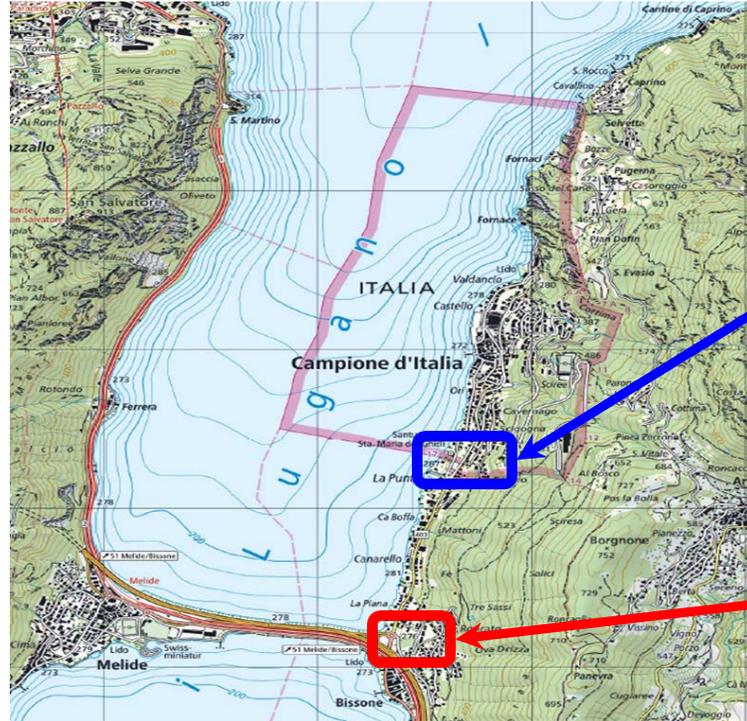
- Realizzare un'infrastruttura doganale
- Elaborare processi doganali adeguati alla situazione e atti ad assicurare la corretta imposizione
- Limitare al minimo l'impiego di risorse



Logistica

- **Assenza spazi per ufficio doganale e relativa area di controllo:**

- traffico turistico: bucalettere PATT e controlli mobili
- traffico commerciale: gestione da parte ID Chiasso-Strada con possibilità di eseguire controlli materiali presso uno spazio allo svincolo autostradale di Bissone





Processi

- **Traffico commerciale**
 - Implementazione delle normali procedure, con debiti accorgimenti
 - «Predichiarazione» (necessaria)
 - Adeguamenti ulteriori in base alle esperienze raccolte durante le prime settimane in materia di tipologie e volumi di traffico
- **Traffico turistico**
 - Secondo regole generali (con debiti accorgimenti)



Esperienze (dopo 3 settimane)

- Questioni doganali sottovalutate da operatori economici e popolazione
- Per merci e servizi la popolazione ha mantenuto come mercato d'approvvigionamento il Canton Ticino
- Traffico quasi esclusivamente in direzione esportazione
- Prevalentemente piccoli invii
- Per determinate merci/servizi necessità di assicurare il servizio h 24 / 7 giorni su 7
- Tasse fuori orario penalizzanti (in relazione ai volumi di traffico)
- «Concarichi» problematici
- Merci soggette a permessi o autorizzazioni (per es. rifiuti)
- (Re)importazione di beni



Provvedimenti particolari

(in determinati casi limitati nel tempo)

- Assicurato servizio informazioni (dal 20.12.2019)
- Contattato autonomamente principali fornitori di servizi necessari alla popolazione
- Implementato procedura semplificata all'esportazione per invii sino a CHF 1000.- / 100 kg
- Ove giustificato, autorizzato export/import di merce al di fuori degli orari d'apertura dell'ufficio doganale, senza riscossione della tassa fuori orario
- Autorizzato concarichi laddove imprescindibile (p.es. ossigeno medicale)
- Concluso accordi per casi particolari (servizi urgenti alla clientela, ecc.)
- Fino al 31.3.2020, accordato possibilità di:
 - reimportare in esenzione da tributi e con procedura semplificata le merci che al 31.12.2019 si trovavano in libera pratica a Campione
 - regolarizzare la posizione di beni di proprietà di ditte svizzere destinati a rimanere in comodato d'uso a Campione
- Emanato informazioni complementari



Informazioni

Rivolgersi a:

Ispettorato doganale Chiasso-Strada

Tel.: 058 / 48 34 102

E-mail: bissone@ezv.admin.ch

Relazione sul tema

Francesco Maltauro

Capo Servizio, Sezione della circolazione, Camorino



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

Un tema...storico

Estratto da Wikipedia: «Campione d'Italia»

Anni Duemila [[modifica](#) | [modifica wikitesto](#)]

Dal luglio 2018 Campione d'Italia attraversa un periodo di crisi, causato soprattutto dal fallimento del casinò^[11] accumulando debiti per 5 milioni franchi. Dal 1° Gennaio 2020, il territorio del comune di Campione d'Italia è entrato a far parte dell'area doganale dell'Unione Europea; di conseguenza, l'unico accesso stradale a Campione diviene a tutti gli effetti un posto di frontiera presidiato dalle Guardie di Confine elvetiche e dalla Guardia di Finanza italiana. A seguito di questo cambiamento, i cittadini del comune sono costretti a immatricolare i loro veicoli nuovamente con targhe italiane e di non utilizzare più quelle svizzere.



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

Situazione al 27.01.2020

Veicoli immatricolati: 1'881
di cui 430 con *leasing* attivo

Licenze di condurre: 682
di cui 28 LAC

Export: Campione-Como (1/2)

In Svizzera



Costi totali: ca 250.-

Evasione della pratica SC: circa 15 min (1 veicolo)

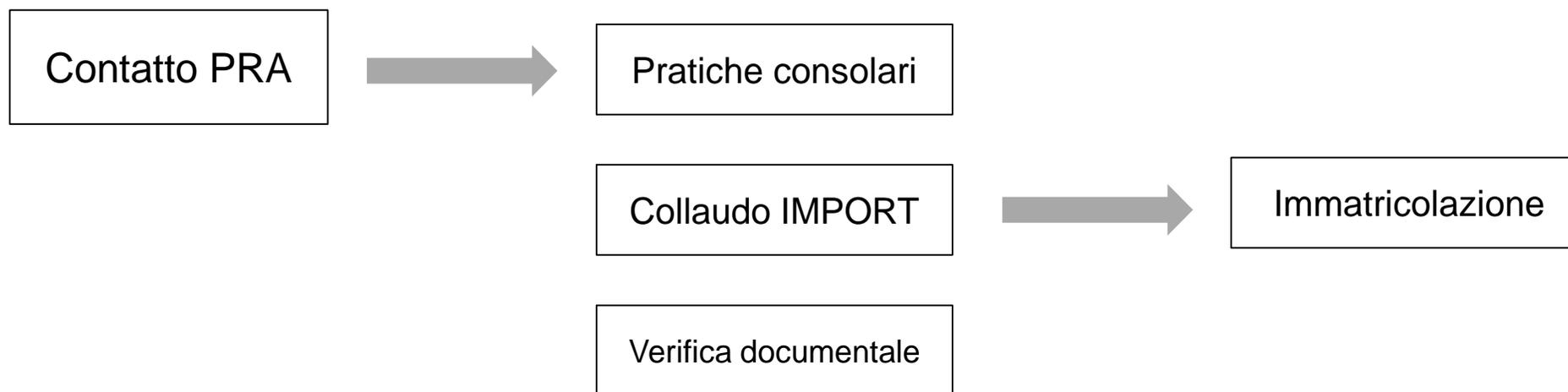


da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

Export: Campione-Como (2/2)

In Italia



Evasione della pratica: fino a 3-4 mesi



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

Problematiche principali

- Art. 5 OAV: rilascio di attestati di assicurazione
- Disedette contratti di assicurazione
- Art. 77 OAC: luogo di stazionamento
- Contratti *leasing*
- Pratiche quotidiane e richieste alla SC



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

In futuro...



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO
industria | artigianato | servizi

Spazio alle domande

In sala a vostra disposizione anche

Michele Merazzi

Vicedirettore Cc-Ti

Avv. Michele Rossi

Delegato alle relazioni esterne Cc-Ti



da oltre 100 anni

CAMERA DI COMMERCIO CANTONE TICINO

industria | artigianato | servizi

Grazie per l'attenzione!

Cc-Ti

Corso Elvezia 16
6900 Lugano

+41 (0)91 911 51 11
info@cc-ti.ch
www.cc-ti.ch

