



Progetto di “mobilità sostenibile” presso Schindler Elettronica S.A., Locarno

Mobility Day, 15.4.2016

Marzio Corda, responsabile progetto «Mobilità sostenibile»



Schindler

Situazione iniziale

La sede di Locarno della Schindler Elettronica S.A. conta 450 collaboratori.

L'azienda si trova in una zona industriale che nel tempo si è sviluppata in zona residenziale - ricreativa - turistica.

Provenienze dei collaboratori:

Zona urbana: 16%

Altre zone Ticino: 39%

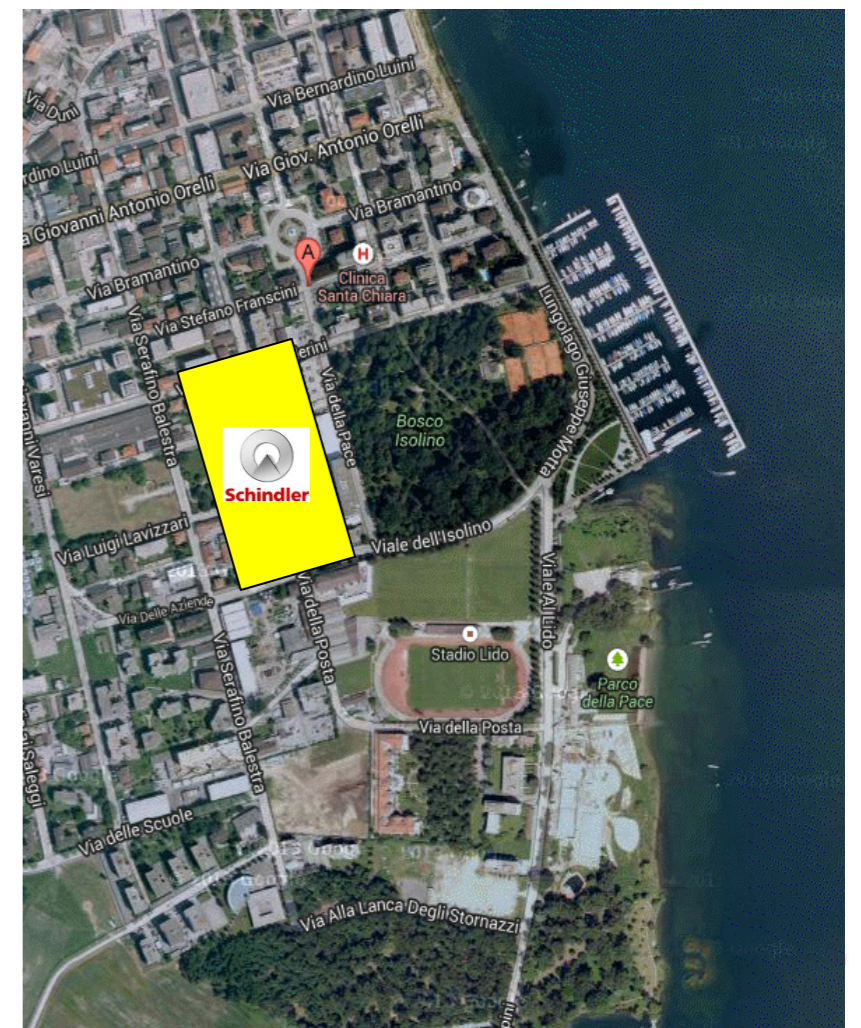
Frontalieri: 45%

L'azienda non dispone di propri posti auto.

Schindler Locarno nel 1960...



...Oggi



Iniziative d'attuazione mobilità aziendale



2009

Partecipazione aziendale abbonamento annuale Arcobaleno

- 30% sconto per i collaboratori
- Utilizzato dal 5% dei collaboratori



2013

Fondo «Mobilità aziendale»

- Ticket posteggi settimanali
- Incentivo per non utilizzo veicolo
- Utilizzato dal 30% dei collaboratori



COMUNE DI LOCARNO

EOC, Clinica S.Chiera, SES, Novartis,
Schindler Elettronica S.A.

PROGRAMMA DI MOBILITÀ
AZIENDALE LOSEMOS



2013

Regolamentazione viaggi aziendali

- Spostamenti in prevalenza con mezzi pubblici
- 2 veicoli aziendali a disposizione in modalità car sharing



2014

Contributo al Carpooling da 3 occupanti

- Ticket posteggio giornaliero gratuito
- 4 posteggi comunali riservati
- Utilizzato dal 20% dei collaboratori



2016

Bike sharing città di Locarno

- Stazione posteggio zona azienda
- Sconto 50% abbonamento annuale
- Abbonamento annuale gratuito per collaboratori residenti o domiciliati a Locarno
- Utilizzato dal 5% dei collaboratori



Schindler

Accordo uso posteggi comune di Locarno

Per l'uso dei posteggi di proprietà del comune di Locarno, è in vigore dal 2013 un accordo che concede all'azienda l'uso di ca. 350 posti auto nella zona con un pagamento annuale forfettario.

L'azienda rilascia un tagliando parcheggio annuale comunale del costo di Fr. 260.-, valido per le settimane lavorative (LU-VE). L'importo permette di coprire le spese secondo l'accordo. Nessun parcheggio è d'uso esclusivo dell'azienda.

Annualmente viene presentato al comune di Locarno un calcolo dei parcheggi non occupati e il conseguente carico ambientale non rilasciato (CO²), sulla base dei dati raccolti secondo il sistema di gestione del «Fondo mobilità».



Schindler

Il Fondo mobilità aziendale

Con l'obiettivo di ridurre il fabbisogno di posti auto è stato introdotto dal 2013 un sistema basato un concetto di un «Fondo mobilità». L'adesione al Fondo è volontario.

Principio: posteggio non occupato (ticket posteggio non acquistato) = incentivo.

Nel 2015 135 collaboratori (ca. il 30% sul totale) hanno aderito al «Fondo mobilità».



Schindler

Gestione «Fondo mobilità»

- Sanzioni uso posteggi non autorizzati (visitatori)
- Contributo posti auto membri Direzione Aziendale

Distributore ticket posteggi aziendale



Dati per statistiche



Città di Locarno



Ticket Carpooling giornaliero gratuito (da 3 occupanti)

Ticket posteggio settimanale



Contributo collaboratori (Fr. 5.50)

Dati prelevamenti ticket

Contributo azienda

Fondo «Mobilità»



Eccedenze

Finanziamento altre misure di mobilità (p.es. biciclette elettriche aziendali, abbonamenti Bike sharing)

Incentivi

Beneficiari incentivi:
Collaboratori aderenti al sistema – domiciliati/residenti comune di Locarno



Schindler

Gestione «Fondo mobilità»

Le statistiche rilevate permettono di:

- Stabilire il Nr. di ticket posteggio non prelevati e di elaborare un calcolo del Nr. dei parcheggi non utilizzati.

La media settimanale calcolata nel 2015 é di 146 parcheggi non utilizzati (86 nel 2013). La stima del carico ambientale annuale in CO² non emesso é stato di 238 Tonnellate.

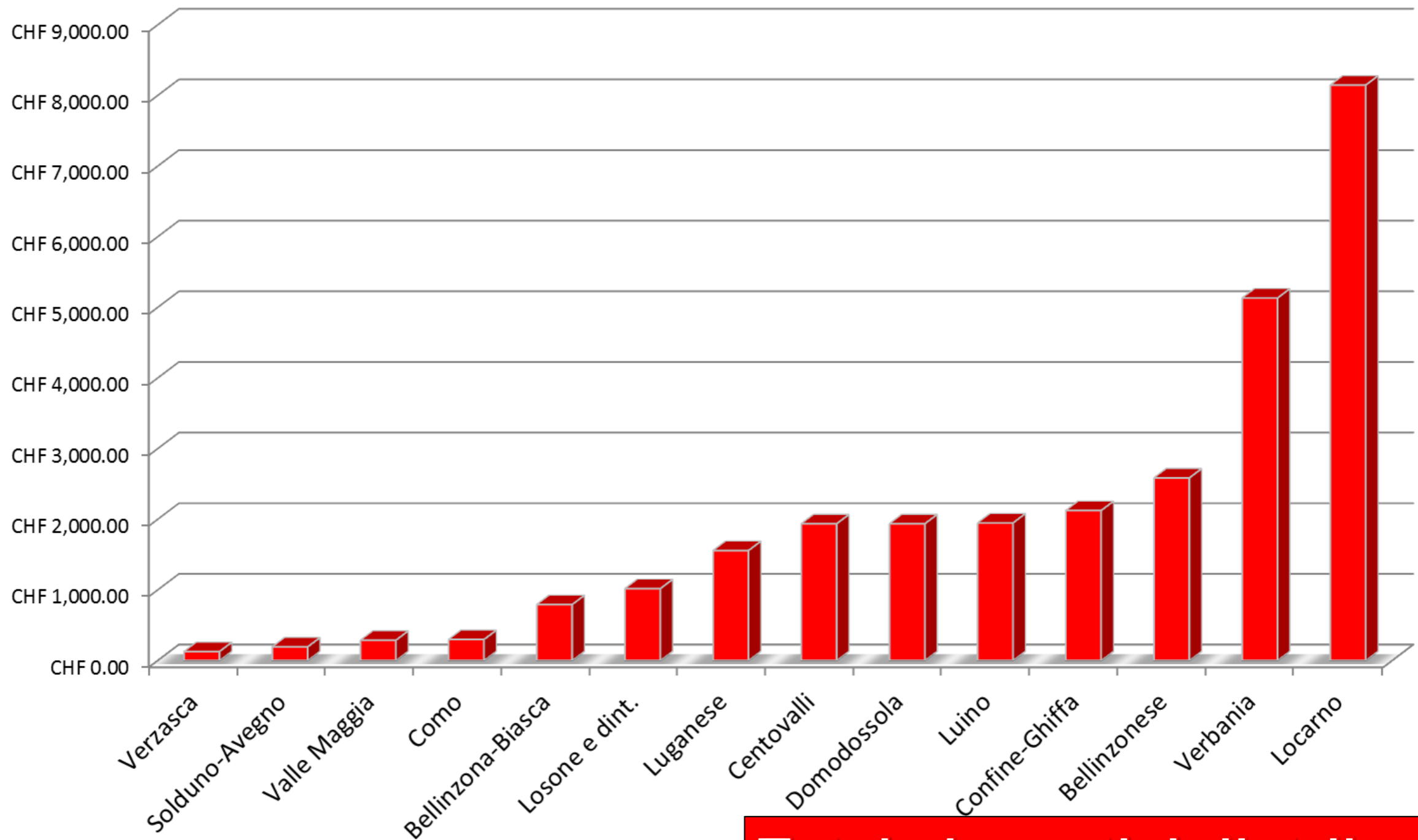
- Stabilire l'evoluzione delle modalità di mobilità in funzione delle zone di provenienza e di adottare le misure adeguate.



Schindler

Mobilità aziendale (collaboratori) - incentivo

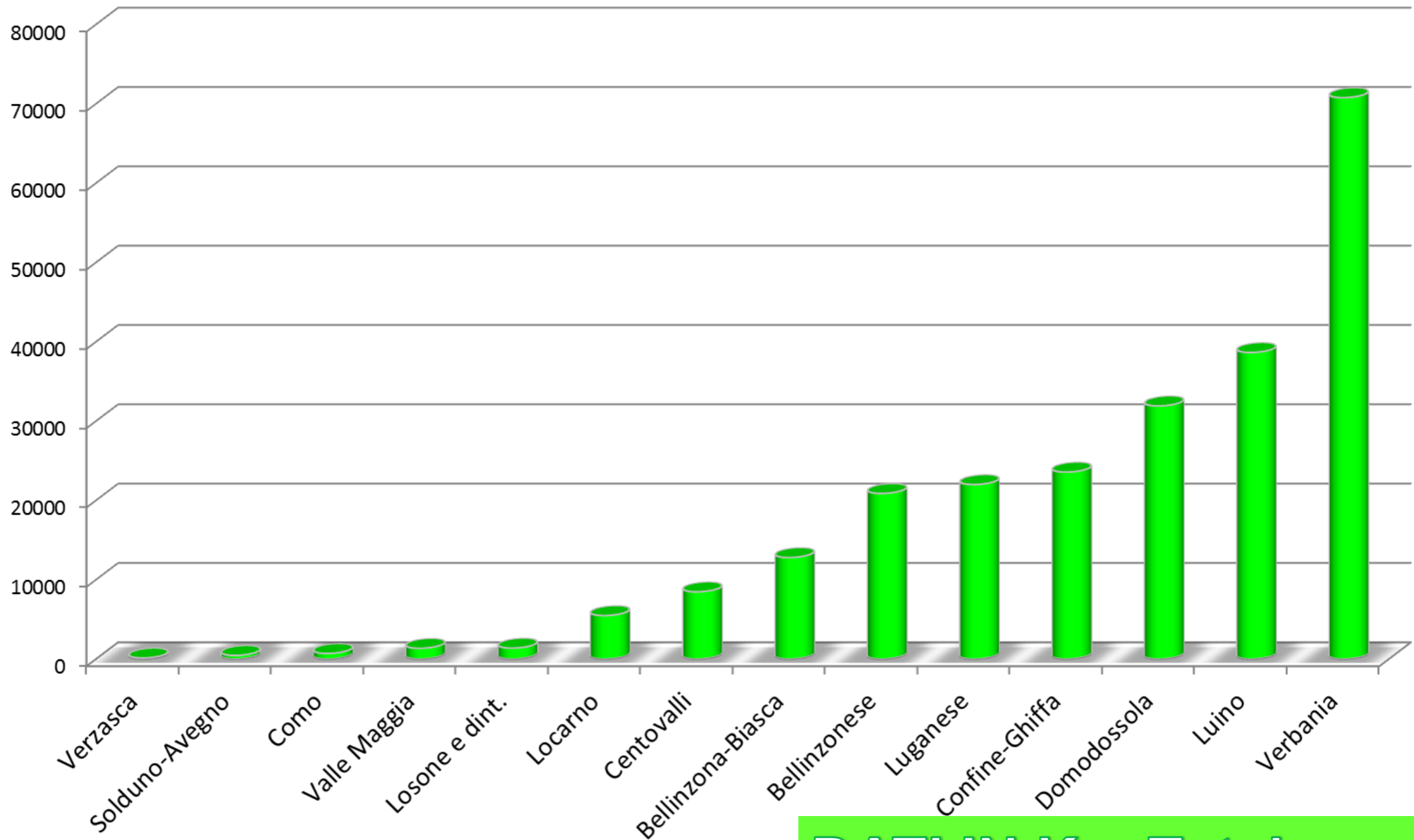
Importo incentivi nel 2015, per zona di provenienza



**Totale incentivi distribuiti:
Fr. 28'072.-**

Mobilità aziendale (collaboratori) – CO2

Quantità di CO² non immesso nel 2015, per zona di provenienza

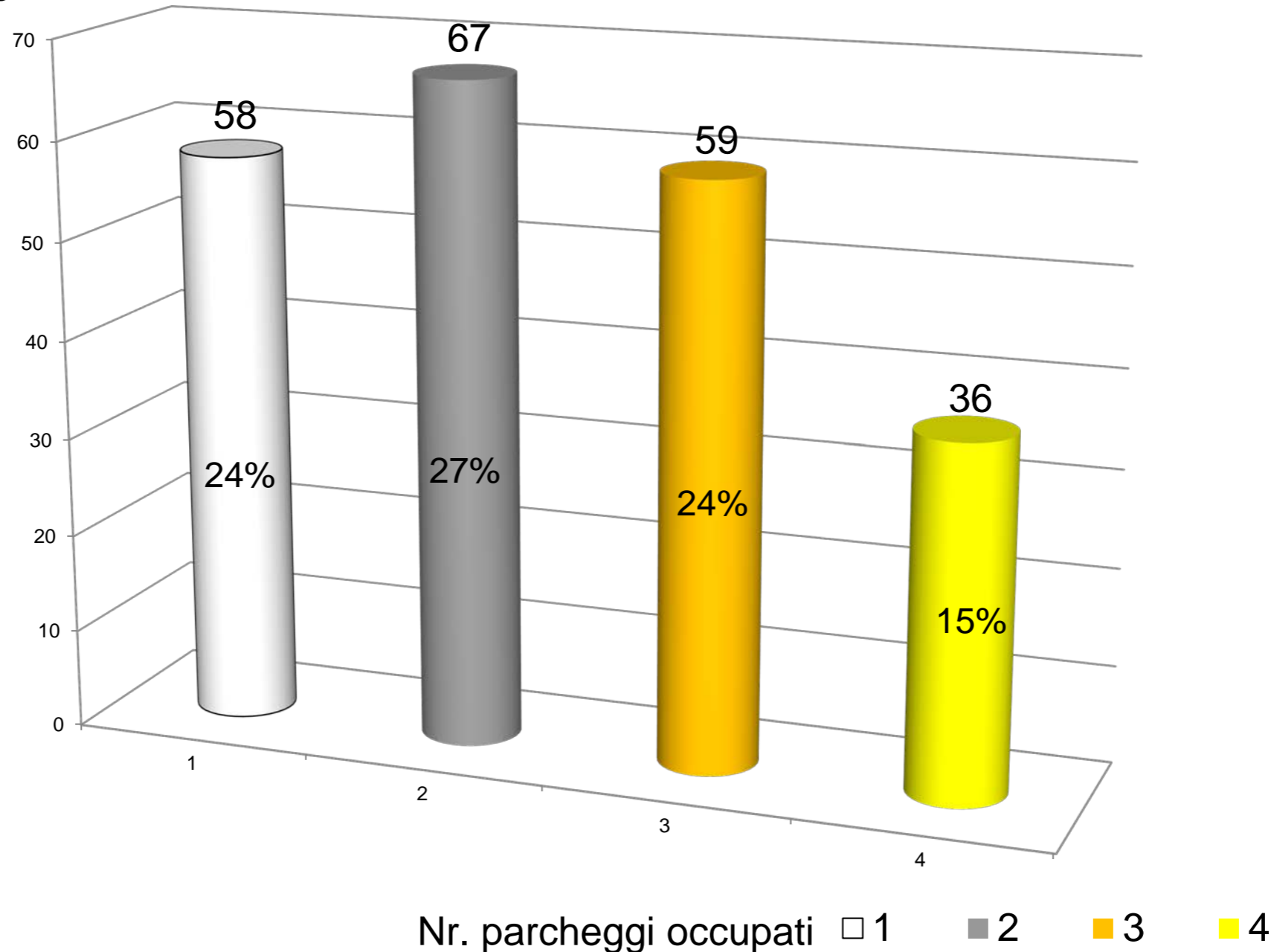


**DATI IN Kg. Totale:
238'000 Kg**

Mobilità aziendale (collaboratori) – Carpooling

Nr. posteggi e nr. giorni di occupazione posteggi carpooling 2015

Numero giorni di occupazione



Conclusioni

L'efficacia delle misure é stata riconosciuta dal comune di Locarno il quale ha effettivamente constatato un aumento degli incassi dei parcheggi liberati nelle zone adiacenti l'azienda.

Questa situazione di reciproco vantaggio permette l'attuazione di ulteriori iniziative comuni di mobilità (p.es. Bike sharing).

Diversi collaboratori frontalieri si sono organizzati con il sistema di condivisione dell'automobile. Circa il 25% sfrutta questa possibilità.

Per quanto riguarda la mobilità con i trasporti pubblici ci sono ancora rilevanti margini di miglioramento, in particolare per i collaboratori nella fascia fino a 20Km.



Grazie per l'attenzione.

Copyright © Schindler. All rights reserved

Schindler owns and retains all copyrights and other intellectual property rights in this presentation. It may not be reproduced, modified or copied nor used for any commercial purposes (e.g. manufacturing), nor communicated to any third parties without our written consent.

Schindler undertakes all reasonable efforts to ensure that the information in this presentation is accurate, complete and derives from reliable sources. Schindler however, does not represent nor warrant (either expressly or implicitly) accuracy, reliability, timeliness or completeness of such information. Therefore, Schindler is not liable for any errors, consequence of acts or omissions based on the entirety or part of the information available in this presentation.



Schindler