

Chambre neuchâteloise du
commerce et de l'industrie



> **cnci**

Les entreprises neuchâteloises
agissent ensemble



Florian Némethi

Direttore CNCI

Neuchâtel Mobilità 2030

Situazione iniziale

- **23 settembre 2012:** il popolo di Neuchâtel dice **NO** per il 50.3% a Transrun, collegamento ferroviario diretto tra Neuchâtel e La Chaux-de-Fonds.
- **24 novembre 2013:** il popolo di Neuchâtel dice **NO** per il 50,6% a l'aumento della vignetta austradale. Un si avrebbe permesso l'inizio dei lavori di circonvallazione tra Le Locle et La Chaux-de-Fonds.

Neuchâtel Mobilità 2030

Situazione iniziale

28 febbraio 2016: il popolo di Neuchâtel dice **SI** al progetto Neuchâtel Mobilità 2030 per il **84,2%**.

Viene accettato un nuovo articolo costituzionale, nel quale viene declinata la visione di Neuchâtel Mobilità 2030.

Le disposizioni **transitorie** menzionano che lo Stato è autorizzato a contrattare un prestito ed ad assumersi gli interessi per il nuovo RER, a condizione che le Camere federali approvino il progetto di RER di Neuchâtel.

Neuchâtel Mobilità 2030

Di cosa si tratta ?

Una strategia di mobilità per il Cantone costruita su **4 pilastri**.

Adattare le infrastrutture ai bisogni di mobilità del Cantone per lungo termine e procedere ad una pianificazione finanziaria su **20 anni** in favore di progetti concreti.

Neuchâtel Mobilità 2030

La visione

2015	2040
4 regioni	1 spazio - agglomerato
85'000 posti di lavoro a tempo pieno	100'000 posti di lavoro a tempo pieno
176'000 abitanti	200'000 abitanti

Neuchâtel Mobilité 2030

I 4 piliers

<http://www.nemobilite2030.ch/piliers.html>

Finanziamento	RER	Strade nazionali	Strade cantonali	Mobilità dolce	TOTALE
Cantonale	133	18	226	20	397
Federale	1'110*	1'200**	184**	0	2'494
TOTALE	1'243	1'218	410	20	2'891

* Fondi FIF / PRODES – decisione 2019

** Fondi FOISTRA – decisione 2016

Neuchâtel Mobilità 2030

Differenze entro Transrun e RER NE

Cosa?	Transrun	RER NE
Costi	CHF 700 milioni	Max CHF 1.1 miliardi
Finanziamento cantonale	CHF 560 Mio	CHF 110 - 310 Mio.
Altri finanziamenti	CFF, fondi agglomerati	FAIF
Lavori	(2012-2022)	2020- 2030

Neuchâtel Mobilità 2030

Differenze entro Transrun e RER NE

Cosa?	Transrun	RER NE
Concetto	Tunnel ferroviario Neuchâtel-Chaux- de-Fonds	Linea ferroviaria; vero RER Uno dei 4 pilastri di M2030
Particolarità		Pre-finanziamento dei lavori del 2020 e presa a carico degli interessi
Destino del progetto	RIFIUTATO dal popolo di Neuchâtel nel 2012	Decisione Camere federali nel 2019

Neuchâtel Mobilité 2030

Campagna: l'unione sacra

**OÙ QUE JE
SOIS, J'AI
LE CŒUR
QUI BAT**
Devenez un citoyen plus engagé pour le futur de la région

**Le 28 février 2016,
je vote OUI à
Neuchâtel Mobilité 2030**

www.NEmobilité2030.ch

Comité OUI au projet
« Neuchâtel Mobilité 2030 »

PLR PSL PpP UOC ACP vert'libéraux C

Neuchâtel Mobilità 2030

I benefici per l'economia di Neuchâtel (I)

Accessibilità

Migliore connessione delle aziende neocastellane tra di esse e tra quelle degli altri cantoni

= riduzione della distanza psicologica

Strada -> Ferrovia

= meno colonne sui grandi assi stradali

= diminuzione della superficie di parcheggio per le imprese

= meno stress per i pendolari

Neuchâtel Mobilità 2030

I benefici per l'economia di Neuchâtel(II)

Attrattività del contesto cantonale

- = insediamento di nuove imprese
- = più quadri e personale qualificato
- = nuovi contribuenti
- = rivalorizzazione del parco immobiliare

Neuchâtel Mobilità 2030

I benefici per l'economia di Neuchâtel (III)

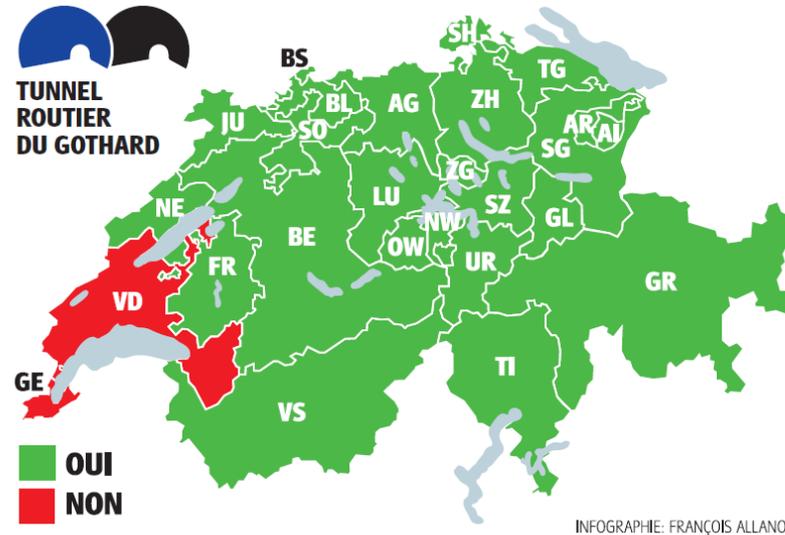
Ricadute dirette

Il settore delle costruzioni beneficerà di ricadute dirette

= 2.7 miliardi su 20 anni

= creazione di 250 posti di lavoro (+15%)

Tunnel autostradale del Gottardo



- Sostegno delle associazioni economiche di NE al Gottardo
- Incoerenza di non sostenere una politica dei trasporti svizzera e di chiedere allo stesso tempo più di 2 miliardi per il RER e per la circonvallazione delle città!

Neuchâtel Mobilità 2030

Votazione - fattori di successo (I)

- complementarietà ferrovia/strada
- Coinvolgimento di tutte le parti del Cantone
- Vera rete di agglomerato Express Regionale
- Fluidificazione del traffico frontaliero

Neuchâtel Mobilità 2030

Votazioni – fattori di successo (II)

- finanziamento federale dominante (75-85%)
- anticipazione lavori 2020 = segnale forte
- sostegno politico e economico unanime
- una più grande credibilità del governo
- decisione della Confederazione (e non delle FFS)

Neuchâtel Mobilità 2030

Proseguio dei lavori

Lobbying federale per ottenere i fondi FOSTRA et PRODES2030

- > Ufficio federale delle strade/ trasporti
- > decisione nel 2016 (FOSTRA) et 2019 (PRODES)

FFS: interesse per il RER, se no saranno obbligati risanare la vecchia linea tra NE e LCDF!

Neuchâtel Mobilità 2030

Proseguio dei lavori

Valorizzazione del progetto M2030 verso
l'esterno del cantone di Neuchâtel :

Cosa apporta Neuchâtel al resto della Svizzera?

- Opinion Leaders – apporto economico e scientifico di NE per il resto della CH

Mobilità = condizioni quadro dell'economia

Grazie per la vostra attenzione!

> www.cnci.ch